

**Autofficina**  
 Altimari Claudio  
 Cronologia  
 CERTIFICATA

**ZANOM**  
 INSTALLAZIONE GPL  
 SERVIZIO RIVISIBILI  
 GOMME  
 CLIMATIZZAZIONE

Via Comala Napoli, 19  
 80126 Roma  
 Tel. 08.59.773527  
 Cod.790.813.11.88  
 claudio\_almari@comala.it



**Autofficina**  
 Altimari Claudio  
 Cronologia  
 CERTIFICATA

**ZANOM**  
 INSTALLAZIONE GPL  
 SERVIZIO RIVISIBILI  
 GOMME  
 CLIMATIZZAZIONE

Via Comala Napoli, 19  
 80126 Roma  
 Tel. 08.59.773527  
 Cod.790.813.11.88  
 claudio\_almari@comala.it

•DISTRIBUZIONE GRATUITA•

ANNO XV - N. 2 - APRILE-MAGGIO 2014

PERIODICO DI INFORMAZIONE E CULTURA DEL CENTRO STORICO E DEI QUARTIERI PRATI, DELLA VITTORIA, BORGO, TRIONFALE, BALDUINA, PRIMAVALLE, CASSIA

**I RISULTATI DEL CONVEGNO DI IGEIA SUL TRAFFICO URBANO**

# MALE DI MOBILITÀ

**LA RELAZIONE DELL'ING. AMEDEO GARGIULO**



Editoriale

## Mobilità "zoppa"

Angelo Di Gati

Tutto sulla mobilità! In seguito al Convegno organizzato recentemente

Continua a pagina 2

## INTERVENTI PARERI E SOLUZIONI

Presenti al Convegno "Male di Mobilità" indetto il 20 marzo scorso dall'Associazione Igea nel Salone delle Conferenze, in via della Camilluccia 120, numerosi rappresentanti delle Istituzioni e delle Associazioni di Volontariato hanno affrontato i vari aspetti del tema proposto, relazionato sulle attività già in atto dei Municipi e avanzato numerose proposte fattibili a "basso costo".

Continu a pagina 5

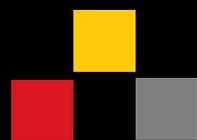
L'Assessore Marino

## PIÙ PUBBLICO MENO PRIVATO

Estella Marino Assessore all' Ambiente del Comune che, per impegni

Continua a pagina 2

Pubblicità



# elettroged®

www.elettroged.it

## elettroforniture

■ via trionfale 7054-56 (ang. via mario fani)

06 355711

- elettroforniture
- illuminazione
- sicurezza



LED

vedi anche pagine 4 e 5

## Editoriale

dalla pagina 1

dalla Associazione Igea sul traffico, in generale, e nei nostri Quartieri, in particolare, abbiamo voluto dedicare questo numero del giornale, per l'importanza dell'argomento, tutto sui tormentati problemi del traffico stradale che quotidianamente affrontiamo. Non era nostro compito e degli altri rappresentanti dei Comitati e delle Associazioni di Quartiere avanzare proposte, progetti tecnici, gestionali o finanziari ma elencare le criticità che esistono nei nostri quartieri e soprattutto sensibilizzare le Istituzioni e, in particolare, i rappresentanti dei Municipi, a porsi in attento ascolto delle voci di denuncia. Al termine dei lavori – come si può leggere in altre pagine del giornale – sono emerse non poche necessità elencate in un documento e, tra gli interventi, molto apprezzata è stata la relazione ufficiale dell'Ingegnere Amedeo Gargiulo, dirigente generale del Ministero dei Trasporti, Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e autore del libro "La Mobilità a Roma". Conclusione: per il futuro a medio termine non c'è da essere ottimisti; le risorse economiche sono pochissime e, pertanto, tutti gli sforzi per migliorare la mobilità, sono diretti a utilizzare e a valorizzare l'esistente. Ciò non significa che non si debba operare per migliorare la vivibilità nei Quartieri attraverso iniziative e proposte che, in tempi brevi, si possano trasformare in atti concreti. E le prime ad agire nell'immediato sono le Associazioni di volontariato che operano nel territorio di cui conoscono i "guasti" e i disagi che vanno "inoltrati" ai Municipi ai quali spetta il compito di coinvolgere gli organi competenti, e in particolare, l'Agenzia per la mobilità per i necessari provvedimenti. **"Nel rispetto dell'autonomia dei Municipi – scrive nel suo libro l'Ing. Amedeo Gargiulo – è assolutamente indispensabile un coordinamento perché Roma è una e i cittadini hanno bisogno di trovare nei Quartieri soluzioni non troppe diverse dal punto di vista urbanistico, organizzativo e di conseguenza in materia di sicurezza".** Cioè mobilità coordinata e razionale al servizio delle comunità. Siamo consapevoli che si tratta di una questione complessa che ha generato una mobilità "zoppa" che va affrontata, innanzi tutto, rispettando le regole (si legga **educazione civica**) da parte degli utenti della strada e con efficienti servizi di controlli e di vigilanza. Infine un appello alle Istituzioni e alle forze dell'ordine: risolvere in tempi brevissimi situazioni che in alcune strade non sono più sopportabili. L'esasperazione potrebbe sfociare in manifestazioni di protesta, blocchi stradali e barricate.

angelo.digati@libero.it

dalla prima pagina

L'Assessore Estella Marino

## PIÙ PUBBLICO MENO PRIVATO



precedentemente assunti non ha potuto partecipare al Convegno sulla mobilità, ha inviato un lungo messaggio attraverso il quale ha espresso compiacimento e apprezzamento per l'iniziativa dell'Associazione Igea e ha delineato – tra l'altro – gli strumenti e gli obiettivi del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che ha due direttive importanti: "lo spostamento dell'asse della mobilità dall'uso dei mezzi privati a quello dell'uso di mezzi pubblici". Dopo aver sot-

L'Assessore Estella Marino.

tolineato l'importanza della partecipazione dei cittadini e dei Municipi alla elaborazione del Piano, ha annunciato le convenzioni con operatori privati per l'operazione Car To Go, cioè la possibilità di prenotare e affittare gli autoveicoli in condivisione in moltissimi punti della città, ha ricordato la necessità di azioni di emergenza (blocco del traffico e targhe alterne) per l'inquinamento atmosferico e, infine, ha rimarcato che il Piano del traffico ha lo scopo di indirizzare ed impostare una nuova mobilità per offrire servizi efficienti ai cittadini.

## CORSIE VERDI RISERVATE ALLE MOTO

Potrebbe essere il classico uovo di Colombo per migliorare il traffico, già troppo intasato, della Capitale: istituire percorsi per sole due ruote a motore. Niente auto, bus, camion, pullman e chi ne ha più ne metta, lungo alcuni itinerari prestabiliti, ma solo rombanti (ma non troppo!) scooters e motociclette che, se andiamo a leggere con attenzione i dati statistici, sono i "veri salvatori del traffico capitolino". Infatti si calcola che a Roma ci siano 350mila tra moto e scooteroni, oltre 350mila motorini e ben 5mila microbar ai quali vanno aggiunti gli altrettanti che provengono da tutti i centri limitrofi alla città. Se un giorno tutti i "dueruotisti" a motore, lasciassero il loro mezzo a casa e facessero uso di un'auto, allora, ne siamo certi, la Capitale rimarrebbe totalmente paralizzata. Ed è per questo che il Campidoglio dovrebbe attentamente studiare la possibilità di favorire l'uso delle due ruote, biciclette comprese. Cominciando, ad esempio, a far transitare le due ruote a motore nelle corsie preferenziali dei mezzi pubblici si favorirebbe lo snellimento di molte strade della città. In seguito, poi, si potrebbe studiare la possibilità di dar corso ad un progetto più vasto integrato alle piste ciclabili: la creazione di veri e propri itinerari "colorati" riservati alle categorie: "giallo" per il trasporto pubblico, con l'inserimento di stazioni di "car-sharing", "blu" per il trasporto turistico e "verde" per i motociclisti e scooteristi. Il primo, il trasporto pubblico, già ha una rete (non molto pronunciata) preferenziale, ma se si riuscisse a creare altri due "canali", collegati alle "rose" piste ciclabili, tutto il traffico cittadino ne trarrebbe notevoli vantaggi.

## GLI ABITANTI DI VIA IGEA ESASPERATI PER IL CAOS E IL GRAVE INQUINAMENTO

Era prevedibile! Mancanza di provvedimenti, inizio di minacce! È tanta l'esasperazione tra le genti di via Igea, per il caos della circolazione stradale, che cominciano ad arrivare le minacce di blocco al traffico. Il sig. A.B., presente al Convegno sulla mobilità, dopo aver ascoltato con attenzione tutti gli interventi ha inviato una mail al dott. Valerio Barletta, Presidente del Municipio XIV, al quale, dopo aver ricordato le numerose e ripetute proteste e denunce avanzate negli anni (mobilità a due all'ora, il grave inquinamento, le auto parcheggiate sempre in seconda e anche in terza fila, comprese quelle delle forze dell'ordine, carico e scarico delle merci fuori orario, gli ambulanti che occupano i marciapiedi), riferendosi alle Istituzioni, ha così continuato "che cosa ancora bisogna fare per intervenire e farci respirare – tra l'altro – aria meno inquinata?". "Che ci si mobiliti e si cominci a fare avanti e indietro sulle strisce bloccando il traffico?!". Questa la conclusione del sig. A.B.: "Gli elettori hanno buona memoria: realizzate quanto avete promesso".



DAL 1967

Pubblicità

Pasticceria Palmieri  
Pasticceria Gelateria Gastronomia

CATERING  
CON PRIMI, SECONDI  
E CONTORNI  
PER FESTEGGIARE  
OCCASIONI SPECIALI

Via Silla, 3 - Roma  
06.39737199  
06.39737201  
faeasrl@tiscali.it



REDAZIONE IGEA: E-mail  
redazione@hotmail.com  
www.igeanews.it/com  
pubblicità@igeanews.com

Tel. 06.35454285 Cell. 333.4896695  
(se vi perdetevi la copia andate sul sito)

La relazione dell'ing. Amedeo Gargiulo al Convegno sul traffico

**PER LA MOBILITÀ VISIONE DEL FUTURO**

Carlo Pacenti

L'ing. Amedeo Gargiulo, Dirigente Generale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è invitato dall'Associazione Igea a trattare il tema mobilità, ricorda come Roma, dopo aver scelto inizialmente di basarsi su una considerevole rete filoviaria ed una estesa rete tramviaria, negli anni Sessanta abbia poi smantellato interamente la prima e quasi del tutto la seconda. Purtroppo senza avere un piano strategico, puntando tutto sugli autobus e trascurando che la capacità di trasporto di una linea tramviaria è ben maggiore di quella di una linea di autobus. Per non parlare dell'inquinamento, del danneggiamento dei monumenti, del rumore e dell'efficienza energetica, aggiungiamo noi! L'insegnamento da trarre è che alla base delle decisioni strategiche occorre avere ben chiara la visione del futuro, i prevedibili sviluppi e le implicazioni collegate alle varie scelte.

Oggi la situazione è critica: a Roma ogni giorno si muovono circa 2 milioni di automobili, di cui oltre mezzo milione provenienti dall'esterno. Occorre sviluppare e favorire senza indugi l'intermodalità (ossia l'utilizzo in sequenza di più di un mezzo di trasporto) per ridurre tale numero enorme di km percorsi dalle au-

to, soprattutto favorendo al massimo la fruibilità delle stazioni ferroviarie/metropolitane e dei nodi del Trasporto Pubblico Locale. Obiettivo è diminuire l'utilizzo delle automobili in città non soltanto come numero, ma anche come quantità di chilometri mediamente percorsi. Al contrario, assolutamente da evitare è l'aumento del numero delle strade o il loro ampliamento (il GRA era intasato a due corsie per carreggiata, lo è anche ora con tre corsie!), in quanto in breve tempo richiamerebbero altro traffico veicolare che intaserebbe le vie limitrofe più di quanto non lo siano già: un circolo vizioso, ed anche costoso!

**MIGLIORARE LA FERROVIA**

Sul come migliorare la mobilità, l'ing. Gargiulo ha detto che dato il momento finanziario critico per il Comune, la Regione e lo Stato, occorre sfruttare tutte le opportunità per migliorare l'utilizzabilità di ciò che già esiste, eliminando i "colli di bottiglia". Ad esempio, i parcheggi di scambio si riempiono in meno di due ore e quindi urge ampliarli in modo significativo (anche perché ormai come ben noto e come documentato nel corso del convegno la loro capacità teorica è quasi sfruttata al doppio con l'in-

vasione di marciapiedi e strade limitrofe) e migliorare le ferrovie. Sul tema abbiamo evidenziato che il NPGDT non pianifica ad oggi alcun miglioramento nel quadrante nord-ovest se non il parcheggio a Torvecchia unito al prolungamento della metro A (con tempi tutti da definire). Sono da definire anche le piste ciclabili di accesso ai nodi del Trasporto Pubblico che potrebbero essere, tra l'altro, dotati di rastrelliere protette e vigilate con telecamere. Da non trascurare che anche lo spostamento o l'eliminazione di alcune fermate degli autobus è una risorsa a costo zero per migliorare il servizio e la mobilità.

**COMPORTEMENTO DEGLI UTENTI**

Altra soluzione gratuita consiste nel migliorare il comportamento degli utenti della strada affinché non vengano ridotte le capacità delle vie esistenti: soste in doppia fila o negli spazi destinati allo scarico delle merci o dei passaggi pedonali, attraversamenti con il rosso ed elevate velocità che, con le conseguenze dei possibili e purtroppo frequenti incidenti, creano elevati impatti sulla mobilità, oltre a danni (purtroppo a volte anche tragici) ai singoli.



L'ing. Gargiulo ha elencato i mali del traffico e suggerito alcuni rimedi immediati.

L'ing. Gargiulo ha quindi concluso la relazione con due ulteriori proposte: poiché i Municipi 1, 14 e 15 comprendono tutto il territorio del quadrante nord-ovest dalla estrema periferia fino al Centro, ben potrebbero insieme individuare ed introdurre qualche soluzione-pilota per migliorare la mobilità e ridurre traffico ed inquinamento, da estendere poi ad altri Municipi. Inoltre, al fine di poter meglio pianificare le soluzioni per il medio-lungo termine, i Municipi potrebbero effettuare un censimento delle esigenze di mobilità degli abitanti.

Insomma, le idee ci sono, i margini di miglioramento anche. Occorre passare ai fatti!



Maggiore severità per la "doppia fila"



I parcheggi di scambio sono da ampliare con strutture verticali dove non c'è spazio.



# Rag. Francesco de Vito

## Amministratore di Condomini e Supercondomini

militare in congedo Arma dei Carabinieri

DISPONIBILITA' IMMEDIATA, SENZA IMPEGNO E GRATUITA  
PER RICHIESTE DI PREVENTIVI COSTI DI GESTIONE ANNUALE  
MASSIMA SERIETA', ONESTA' ED AFFIDABILITA' PER LA GESTIONE  
E LO SVOLGIMENTO REGOLARE DELLA VITA CONDOMINIALE

e-mail: francescodevito1965@gmail.com

Via Mario Fascetti, 26 Tel.-Fax: 06 - 354 97 325 cell:3388881322

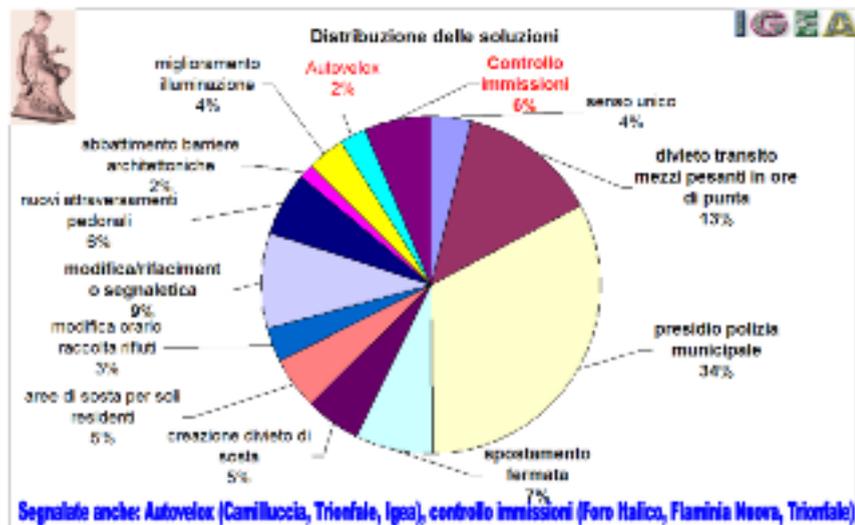
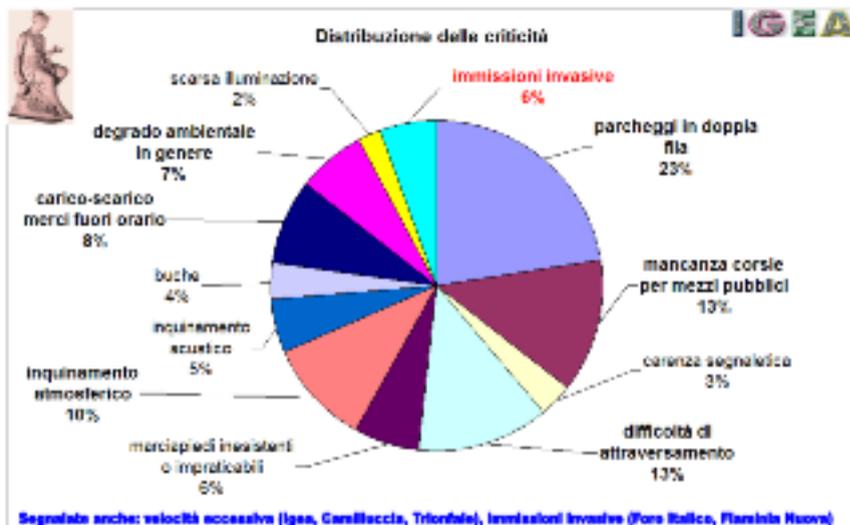
PROFESSIONALITÀ CERTIFICATA



AIMA  
Amministratori Immobiliari Associati  
Associato n°1068



Pubblicità



## Principali criticità e possibili soluzioni nelle risposte al questionario diffuso da Igea **COSA CHIEDONO GLI ABITANTI**

Carlo Pacenti

A fine 2013 l'Associazione Igea aveva proposto ai lettori di rispondere ad un questionario in merito al traffico del quadrante nord-ovest di Roma: lo scopo non era certo individuare le strade più trafficate di Roma, bensì quali fossero per alcune vie le percezioni della cittadinanza in merito alle varie criticità del traffico e alle possibili soluzioni.

La risposta è stata soddisfacente: sono infatti pervenute numerose schede e molte nel solo mese di marzo! Sono state indicate 217 vie (2,6 per scheda), segnalate ben 442 criticità (5,3 per scheda, 2,0 per via) e 399 soluzioni (4,8 per scheda, 1,8 per via), includendo nelle soluzioni anche quelle aggiuntive rispetto allo schema del questionario. Oltre a commenti, e-mail e lettere, anche di dettaglio.

Ciò evidenzia che i cittadini che hanno partecipato all'iniziativa hanno voluto approfondire il tema e dare il proprio fattivo contributo. A tutti il sentito ringraziamento dell'Associazione Igea.

Il più importante risultato che emerge è la necessità di un comportamento, da parte dei conducenti dei veicoli, più rispettoso delle regole. Critiche anche per i par-

cheggi in doppia fila, velocità (spesso segnalata come causa delle difficoltà di attraversamento), scarico delle merci fuori dagli orari previsti e la soluzione maggiormente proposta (ben il 34% del totale) è proprio il controllo da parte della Polizia Municipale. Alcune schede hanno indicato esplicitamente la soluzione "Autovelex" per contenere i disagi creati dalla elevata velocità dei veicoli. Per un miglioramento del traffico, ha avuto rilievo lo "spostamento di fermate/capolinea" di autobus, ed è evidente che alcune fermate sono proprio poste nei colli di "bottiglia delle vie", altre sono marginalmente utili e/o troppo vicine tra loro.

Altra criticità indicata dai cittadini è quella relativa alle immissioni dalle vie laterali nelle strade di scorrimento; queste immissioni sono effettuate al di fuori delle regole ed in completa assenza di controllo, e causano il blocco della circolazione. Le soluzioni: controllo della polizia, ma anche ridefinizione di segnaletica e qualche restrizione di carreggiata. Via del Foro Italico (intersezioni Acqua Acetosa, Moschea e Salaria), via Flaminia Nuova (intersezioni Tor di Quinto e Grottarossa) e

via Trionfale (intersezione via Barellai) le più segnalate.

Ancora un elemento importante è la necessità di rivedere e/o aggiornare la segnaletica: è ben evidente che la segnaletica obsoleta, quella palesemente inutile e/o contraria alle effettive necessità locali, comunque non rispettata e/o non fatta rispettare, non può non generare confusione, disorientamento distrazione e pericolo.

Per ultimo l'inquinamento, atmosferico ed acustico, fonte di malattie ed anche di ammaloramento dei monumenti. È ovviamente una conseguenza delle criticità del traffico, della sua congestione: infatti, come certificato dall'OCSE, alle velocità cittadine, più i veicoli vanno piano e più inquinano! È chiaro quindi che occorre al più presto attuare qualche soluzione per migliorare la situazione; ma i cittadini hanno anche evidenziato la necessità che ATAC si doti di filobus e tram, o piccoli autobus elettrici per le linee di raccordo con le principali, al posto degli attuali autobus inquinanti. Sono investimenti che avrebbero importanti ricadute ben superiori all'utilizzo di qualche autoveicolo elettrico privato, utilizzo che peraltro non



L'ing. Carlo Pacenti, mentre illustra i dati scaturiti dal questionario di Igea.

gioverebbe affatto allo snellimento della circolazione! Richiesti anche mezzi meno inquinanti e rumorosi anche per AMA.

I risultati completi del sondaggio saranno comunicati ai Municipi interessati e qualsiasi altra segnalazione di criticità e suggerimenti relativi alla mobilità ed al traffico possono sempre essere inviati all'indirizzo [igea-traffico@libero.it](mailto:igea-traffico@libero.it). (cp)

Pubblicità

**elettroged**<sup>®</sup>

[www.elettroged.it](http://www.elettroged.it)

**illuminazione**

■ via trionfale 7028

06 355711

■ elettroforniture  
■ illuminazione  
■ sicurezza



dalla prima pagina



LE INDICAZIONI EMERSE DAL CONVEGNO DI IGEA SUL TRAFFICO

## MALE DI MOBILITÀ: Interventi Pareri Soluzioni

Emanuele Bucci



L'Assessore al Traffico del I Municipio avv. Anna Vincenzoni.

“Cerchiamo di ascoltarci a vicenda”. Su questo punto ha insistito l'Assessore alla Mobilità del I Municipio, Anna Vincenzoni, intervenuta al convegno. I rappresentanti delle istituzioni presenti all'iniziativa sembrano aver capito, a giudicare almeno dalle parole, che i cittadini e le loro associazioni chiedono innanzitutto due cose: ascolto e obiettivi concreti. Ascoltare “la cittadinanza”, afferma la Vincenzoni, è fondamentale in un territorio “vastissimo”, per non incorrere in “recreminazioni su situazioni delle quali non siamo oggettivamente a conoscenza”. La prima questione specifica su cui si è soffermata l'Assessore è quella della nuova segnaletica stradale, per la quale sottolinea che si sia voluto partire proprio dai rilievi dei cittadini: “Ci siamo fatti inviare dalla polizia locale e dagli uffici tecnici

dell'ex XVII tutte le segnalazioni che erano giunte nel mese di dicembre, e la stessa operazione abbiamo fatto per quanto riguarda l'ex I Municipio”. Altro nodo toccato nell'intervento è stato la presenza-assenza di corsie preferenziali per gli autobus. Su questo “il I Municipio ha formato un tavolo composto da esperti” quali operatori di Atac, Ama, taxi e polizia locale. Il lavoro prodotto dal tavolo sarà poi “presentato al momento del passaggio, dal Comune ai Municipi, del Piano Generale del traffico”. Un altro tavolo di collaborazione con le forze dell'ordine riguarda il problema più generale “del caos e della mancanza di decoro”, per trovare soluzioni che non devono essere “a spot”, ma che prevedano una “continuità d'azione da parte della polizia locale”, con un “controllo costante” per quanto riguarda “non solo la mancata di-



“Lavori in corso” per la pista ciclabile.

sciplina del traffico ma l'abusivismo di tutti i tipi”.

“Ci sono delle soluzioni che sono attuabili a prescindere dalle spese” – ha concluso l'Assessore – ed è su quello che stiamo lavorando”, perché la difficoltà della situazione economica “non può essere una risposta politica”.

Il secondo rappresentante delle istituzioni a prendere la parola è stato il Presidente del Municipio XIV Valerio Barletta. Questi ha ribadito l'importanza del dialogo tra istituzioni e ogni categoria di cittadini per arrivare a una “visione della mobilità che accolga tutte le singole istanze”. Ma nel frattempo “alcuni interventi devono essere fatti”: in particolare “scommettere sul ferro” (con riferimento al raddoppio del binario del treno regionale Roma-Viterbo), ma anche sulla “pedonalità, sul camminare, piuttosto che sulla ciclabilità”: a questo proposito Barletta ha annunciato l'apertura a breve del Parco Lineare: “da Santa Maria della Pietà si potrà arrivare a piedi e in bicicletta, lungo il vecchio tracciato della FL3, fino a Monte Ciocci e Valle Aurelia”. Sull'ottimizzazione del servizio di autobus il Presidente ha aperto alla possibilità di studiare “un passaggio diverso del 913, magari esclusivamente sull'asse di via Trionfale”, risparmiando “quel giro interno che oggi fa il 913 a Monte Mario” e potenziando, al tempo stesso, “un servizio sotto utilizzato come quello del 912”.



Il Presidente del XIV Municipio dott. Valerio Barletta.

Riguardo alla necessità di controlli costanti sulle varie e frequenti infrazioni, Barletta ha specificato, “col nuovo Comandante Generale dei Vigili stiamo studiando degli strumenti tecnologici”, già testati in un giro sperimentale a viale Marconi, “per fotografare la situazione di una strada” ed effettuare sanzioni. Altra questione toccata nell'intervento è stata la possibile creazione di “zone 30” (“aree ben delimitate dove la velocità massima consentita è 30 chilometri all'ora”) e in generale di altre “isole naturali” per migliorare la vivibilità del quartiere. Barletta, infine, ha annunciato prossimi tavoli con le associazioni di quartiere per studiare la collocazione delle nuove “zone 30”.

Pubblicità

# elettroged®

www.elettroged.it

# sicurezza

■ via mario fani 8

06 355711

- elettroforniture
- illuminazione
- sicurezza



Traffico e Vivibilità in via Igea

## L'UOMO E LA "GIUNGLA" MOTORIZZATA

Luigi Ugolini

Un aspetto di via Igea completamente intasata.



Dice l'uomo qualunque: è colpa del Governo! No, risponde un altro, è colpa del Sindaco e dei Municipi. Macché, è colpa dei Vigili Urbani! E così le istituzioni, con i loro interpreti principali, sono messe sul

banco degli accusati. Altri affermano: il traffico? Che problema c'è? Tanto non si può abolire la moltitudine di queste auto, novelli e prolifici centauri, metà uomini e... metà cavalli (e tanti nei motori). Opinioni crediamo diffuse fra molti cittadini metropolitani, ma intanto siamo brutalmente sommersi dallo strabiliante caos nel quale è piombata la nostra meravigliosa città. E cosa accade realmente proprio in via Igea, fulgido esempio di quanto vada corretto in materia di legalità stradale e di interventi incisivi? Dà il nome alla nostra testata, ma la strada rappresenta un vero decumano della zona, orientata per casualità proprio da est ad ovest come la disegnavano i Romani a de-

lineare l'asse principale degli insediamenti circostanti. E difatti la via rappresenta un crocevia di tale e fondamentale importanza da meritare una particolare attenzione per gli sviluppi e i problemi del traffico, nonché per la serenità degli abitanti. In apertura si accennava alle Istituzioni, che peraltro in sei anni dopo ripetuti allarmi lanciati dal nostro giornale nulla sono riuscite dall'alto del loro potere per migliorare la situazione. Ma vogliamo scendere più in basso fra i comuni utenti della strada? Che ne dite dell'Uomo, di quell'essere evoluto che dovrebbe gestire il suo viver sociale con l'educazione e le norme che ne regolano la convivenza ma che spesso si affida al suo istinto primordiale? Agisce spesso d'impulso incurante dei diritti degli altri. Si assiste spesso a scene allucinanti, di moto e ciclomotori che sfrecciano su e giù oltre la mezzeria con disprezzo della loro sicurezza e di quella degli altri, di auto contromano per brevi tratti e poi a sostare in seconda e terza fila anche di traverso. E ancora, furgoni e furgoncini che si sovrappongono a tutte le ore del giorno, autobus che non riescono a passare per le gravi occlusioni della strada, ambulanti di tutti i generi che magari sono in possesso di licenza ma non di quella di parcheggiare in doppia fila o in curva, come accade spesso all'inizio della via e a piazza Walter Rossi; perché alcuni brillanti interpreti dell'intelligenza umana parcheggiano le auto sull'angolo che delinea il giardino, persino sotto il cartello di rimozione. Tutto ciò accade nonostante la larga carreggiata della strada la cui segnaletica orizzontale (strisce di mezzeria), approntata recentemente dal Comune, su quella già esistente, è da rifare perché non è al centro. Fotografato il comportamento degli automobilisti, va stigmatizzato anche quello dei pedoni. Una vera sfida la loro con relativo rischio per se stessi e ovviamente per gli altri, quando accade che improvvisi attraversamenti della strada costringono le auto a bruschi cambiamenti di direzione o a frenate improvvise. Per



Via Igea: un quotidiano "percorso di guerra".

loro, per questi avventurosi pedoni, pare che esista ogni cinque metri una personale striscia zebra (ma quelle comunali... dove sono?); attraversano in moto perpetuo da una parte all'altra del marciapiedi ma con l'arroganza di imporre la "loro" precedenza. E purtroppo si parla di una maggioranza non esigua; chi ha a cuore invece la propria incolumità passa con circospezione e prudenza, senza interrompere il flusso delle auto che per fortuna usano spesso codici deontologici e di cortesia. Quindi l'Uomo è il protagonista, a piedi o in auto. Sarebbe utile citare senso civico e solidarietà? Forse i più hanno dimenticato o non conoscono il senso di questi vocaboli. Le Istituzioni gongolano e trovano subito le proprie scappatoie: è difficile reprimere tali comportamenti! Beh, ma che intanto ci mettano quella buona volontà derivante dai loro obblighi. Anche perché Igea significa dea dell'igiene e della salute e osservando la sporcizia che regna sovrana, non c'è che affidarsi alla speranza di cambiamenti. O no? Un pizzico di normativa va comunque ripristinata, altrimenti resta inutile il legiferare: l'Uomo torna alla "giungla"... motorizzata. Via Igea è ormai famosa oltre i confini dello specifico territorio urbanistico. Conoscenti e amici si informano: mamma mia, quale altra strada posso fare per evitare quell'imbu- to?

Dice Dante: "Per me si va ne la città dolente... Lasciate ogni speranza voi ch'entrate"...

dal 1958

**La Casa del Preparato**

**MACELLERIA D'ELIA**

Punto vendita  
**CARNI BOVINE BIOLOGICHE**  
PRODOTTE DALLA

Fattoria  
**Caldesoni**  
AZIENDA AGRARIA BIOLOGICA CERTIFICATA  
ANGHIARI - AREZZO

**Carni di 1<sup>a</sup> qualità**  
Specialità gastronomiche  
Antipasti, Primi e Secondi  
pronti a cuocere o già cotti

**Voi pensate agli inviti,  
al resto pensiamo noi!**

U.le Medaglie d'Oro, 368 - Tel. 06 35 42 05 03

Publicità

**ODONTOIATRIA SOCIALE**

Dott. Marco Gemma

Medico dentista

Dentiere Euro 990!

Denti fissi in porcellana Euro 390!

Cure ed estrazioni Euro 40!

Certificazioni Comunità Europea

Quattro sedi a Roma

Info al numero 335 5344818

Publicità

Sotto accusa anche lo "stress d'attesa" e lo smog che respiriamo

**NON SOLO TRAFFICO DICE LA VOCE DELLA GENTE**

Gustavo Credazzi



Gustavo Credazzi dell'Associazione Igea mentre illustra i risultati raccolti tra la gente: all'indice non solo il traffico, ma anche stress e inquinamento.

Quando poco meno di un anno fa in Associazione si è cominciato a parlare del secondo Convegno sul Traffico – il primo si era svolto nel 2007 – avevamo presenti soprattutto i perenni rallentamenti in via Igea e i pesanti riflessi sull'area circostante e su gran parte del territorio del XIV Municipio. E quindi sugli abitanti della zona a cominciare da noi.

E non c'era stata ancora la pioggia torrenziale con lo straripamento del Tevere e le frane sulla Cassia, la Tangenziale, la Trionfale e la Panoramica che hanno portato alla chiusura contemporanea di quattro delle cinque vie d'accesso ai nostri quartieri – solo viale Medaglie d'Oro ha retto, ma è andata in TILT – con conseguente blocco del traffico e isolamento del Quadrante Nord ovest di Roma. Siamo stati per giorni prigionieri del traffico. E non si parlava del piano traffico di Roma Capitale. Siamo stati degli "antesignani".

Ma anche prima dello sfacelo atmosferico e del conseguente panico nei trasporti che ci ha portato agli onori della cronaca nazionale e non solo, ci era ben noto che il problema non era dovuto esclusivamente agli ingombri, ai rallentamenti e agli altri impedimenti che osserviamo ogni giorno nell'area attorno a via Igea dove s'incrociano ben tre territori municipali e altrettanti flussi di traffico.

Bensi a un insieme di criticità che nelle nostre vie si evidenziano più che altrove per la posizione strategica "di passaggio", di vero e proprio "asse" centrale tra diversi quartieri e sono parte di un più vasto problema, di una "matassa" di traffico di cui il nostro quadrante e il suo centro sono vittime. Una situazione generale che va analizzata nel suo insieme per capirne le cause e proporre eventuali soluzioni. Di qui la nuova iniziativa sul traffico. Ecco perché dalla via Igea abbiamo esteso l'osservazione all'intero triangolo nord ovest di Roma, al territorio dei Municipi XIV, XV e parte del I – quello dell'ex XVII – per affrontare il problema nel suo complesso. E, data la nostra natura di associazione di cittadini e comitato di quartiere, abbiamo pensato di ascoltare la gente e le altre associazioni per conoscere bene la situazione. Ci siamo poi rivolti ad esperti riconosciuti – come l'ingegner Gargiulo – per capire, e alle nostre più prossime autorità – i responsabili dei Municipi e Roma Capitale – per informarle e chiedere iniziative amministrative e politiche per migliorare la vivibilità dei nostri quartieri.

Quindi il sondaggio a schede, i molti messaggi pervenuti e la serie di colloqui con la gente e le associazioni del territorio – oltre alle nostre vicine Sant'Onofrio e Amici di Monte Mario, abbiamo avuto proficui scambi di informazioni con i responsabili di Abitare Ponte Milvio, con Giovanna D'Annibale di Lucchina-Ottavia e con molti altri – che ci hanno consentito di evidenziare alcune circostanze e individuare proposte operative.

Il nostro territorio – il triangolo nord ovest di Roma delimitato dalle consolari Flaminia, Cassia e Aurelia con al centro la "nostra" via Trionfale – ovvero l'ampia area attorno al Monte Mario, è costituita da quartieri tra i più abitati della città, mentre le attività produttive e di servizio della zona assorbono un numero limitato di cittadini molti dei quali si spostano ogni giorno verso altri quartieri di Roma e soprattutto verso il centro. Da cui l'esigenza di linee di trasporto pubblico adeguate, percorsi stradali rapidi (preferenziali) per i

Bus e buone strade anche per le auto private.

Conclusioni: con questo convegno e con il risultato del sondaggio che pubblichiamo in un articolo a parte abbiamo vo-

luto denunciare con forza, oltre a quelli direttamente imputabili al traffico, anche i danni all'ambiente e quindi alla salute che gli abitanti dei nostri quartieri devono subire.

## "TELE DE CHE?" Telelavoro! Ma parziale, per favore...

Alfonso Angrisani

Nato in California negli anni '70, con lo scopo di ridurre l'inquinamento dell'aria dovuto al traffico, il telelavoro è una forma di lavoro a distanza, che prevede come strumenti – semplificando al massimo – il computer del lavoratore (che può trovarsi sia a casa sua, e allora si parla di telelavoro da casa, oppure presso un centro creato dal datore di lavoro, e allora si tratta di "comunità di telelavoro") e quello/quelli dell'azienda, in collegamento fra loro. Il telelavoro può essere "totale" se si svolge per tutta la settimana e per l'intera giornata lavorativa oppure "parziale" se ciò avviene per alcuni giorni, o ore, della settimana. È oggetto di disciplina nella maggior parte dei contratti collettivi di lavoro. In Italia nonostante sia astrattamente previsto nella maggior parte dei contratti collettivi di lavoro, è ancora scarsamente diffuso, e quasi per nulla attuato nella forma del telelavoro parziale.

Siamo Mario, Paola ed io, seduti un sabato mattina ai tavolini di un bar di via Maffi, finalmente contemplando il traffico da spettatori e non da attori. Dico finalmente perché tutti e tre dal lunedì al venerdì regaliamo in media due ore al giorno delle nostre vite nel tragitto casa-lavoro-casa. E ne abbiamo le scatole piene: di questo stiamo parlando.

"Ah Mario, ma metti te dessero la possibilità di fa' il telelavoro, piuttosto che sta' tutti i gggiorni ner casino der traffico, accetteresti?" gli chiedo tanto per provocarlo a una riflessione.

"Tele de che? È per caso quando te ne stai a casa cor piccì e te colleghi ar lavoro?" mi risponde di rimbalzo.

"Sì è così, se chiama telelavoro... allora?" preciso di rimando.

"Boh, nun ce lo so, però nun me piacerebbe de sta' sempre a casa davanti ar video... diventerei scemo" mi risponde con una smorfia.

"Occhei, ma – aggiungo – metti che te facessero lavorà da casa solo uno o du gggiorni?". "Allora sì che me piacerebbe!" replicano all'unisono sia Mario che Paola.

"Posso sapè perché?" chiedo ad entrambi. "Come perché – strabuzza gli occhi Paola – ma che te lo dovemo spiega' Pe' du gggiorni mica te se scordeno in azienda, poi te poi svejia più tardi, magni a casa, e quando stacchi non perdi un minuto pe' fa tutto il resto! Senza contà che io me risparmierei pure un bel po' de benzina, visto che me devo ffà sempre tutta la tangenziale...". "Ma c'è nessuno che dove lavorate voi lo fa, 'sto telelavoro parziale?" domando ancora, incuriosito. E la risposta, per tutti e due, è: nessuno. E io mi chiedo perché, visto che poi un pc ce l'hanno tutti o quasi, e una connessione adsl pure. Ma poi mi dò da solo la risposta: perché è una buona idea che andrebbe a vantaggio della collettività, aziende incluse, e quindi... quindi non si farà mai.

La qualità nella Tradizione

Pasticceria Belsito

Piacentini

Produzione propria

Dolce e salato

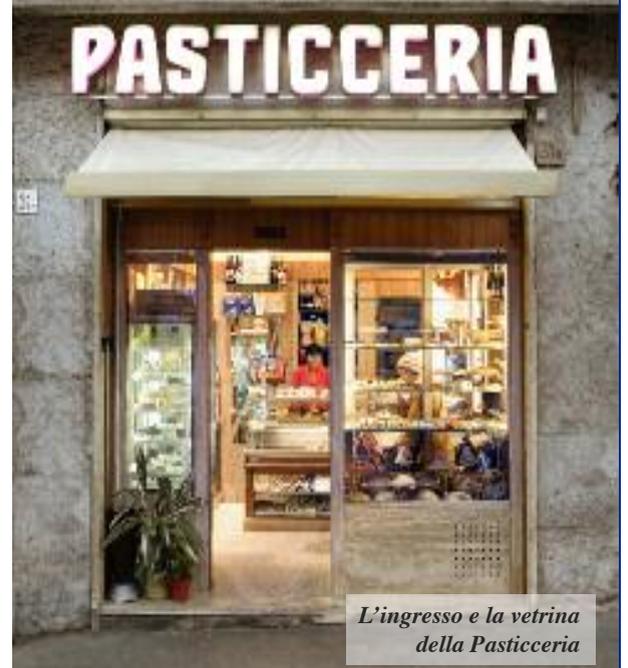
Semifreddi

Pubblicità

Roma - Piazzale Medaglie d'Oro, 31/b - Tel. 06.35.34.31.44

Chiuso il lunedì

PASTICCERIA



L'ingresso e la vetrina della Pasticceria

## Traffico e Vivibilità nei Quartieri attraversati dalle “Grandi Arterie”

# TORREVECCHIA: URGENTE RICHIESTA DI SICUREZZA

Giovanni Di Gati

Vivibilità difficile e tormentata nella zona di via di Torrevecchia. Non tanto per il traffico veicolare – anche se agli incroci delle sessanta strade laterali (sessanta!) della arteria, lunga oltre 4 chilometri, la mobilità è difficile e caotica – quanto per i problemi di sicurezza e per mancanza di parcheggi. È questo il risultato di una rapida indagine condotta tra gli abitanti e i commercianti della zona.



Il dr. Flavio Lorusso auspica un incremento dei parcheggi.

Il dott. **Flavio Lorusso**, responsabile di un moderno studio dentistico, sottolinea l'urgente necessità di parcheggi e garage pubblici per evitare soste in seconda e, a volte, anche in terza fila. “Ma non dimentichiamo – ha voluto precisare il dott. Lorusso – che si tratta, innanzi tutto, di una questione di educazione civica e che le carreggiate stradali non sono sufficienti per i due sensi di marcia”. **Mauro Britti** ci ha detto che “da venti anni si parla della Torrevecchia Bis e della Trionfale Bis ma sono solamente... parole; ed è preoccupante che ci sia la minaccia di nuove costruzioni nei pressi di S. Maria della Pietà e che la pista ciclabile sia ancora chiusa”. Ha inoltre denunciato il caos quotidiano per il traffico in via dei Fontanili sempre intasata e dove è difficilissimo il transito dei mezzi pubblici e dei veicoli di grossa cilindrata.

La signora **Francesca Marino** che abbiamo incontrato nell'edicola Antinarelli



La signora Francesca Marino chiede più vigilanza.



Fernando Bendia con la moglie Giulia e i figli Maria Grazia e Giorgio, hanno definito Torrevecchia “zona franca”.

ha chiesto più presenze “attive” dei Vigili Urbani che dovrebbero mostrare più fermezza nei confronti dei trasgressori. “Insomma – ha esclamato la signora Marino – la sola presenza, senza ‘punizioni’, non serve”. In merito al problema della sicurezza ha interloquito a lungo la signora **Elisabetta Federici** titolare di un elegante negozio di arredo e oggetti per la casa. “Viviamo terrorizzati per quanto avviene, soprattutto nelle ore serali, in questo Quartiere quasi al buio e abbandonato dalle forze dell'ordine. Scippi, furti e anche rapine a mano armata sono all'ordine del giorno; il poliziotto di Quartiere non esiste

e sono rarissime le presenze dei Vigili Urbani i quali si limitano quasi esclusivamente alle presenze”. “Si può dire – ha continuato la signora Federici – che al caos del traffico non ci si fa più caso per due fondamentali motivi: la grande preoccupazione per la questione sicurezza e anche perché il flusso veicolare, per la crisi economica, è diminuito”. Loreto Di Nucci, responsabile di una Agenzia Immobiliare, ha lamentato scarsa vigilanza agli incroci in via di Torrevecchia e in via Trionfale e richiamato l'attenzione delle Istituzioni per il potenziamento del trasporto pubblico di cui “se ne parla da oltre 30 anni”.

Urgenza di provvedimenti per la sicurezza nel Quartiere è stato l'argomento principale sul quale ha insistito il commerciante **Fernando Bendia** che lo abbiamo avvicinato nel suo negozio di vernici, colori e carta da parati. Era con la moglie **Giulia** e i figli **Maria Grazia** e **Giorgio** ed ha subito affrontato la questione con questa significativa affermazione: “tutte le sere dalle 19 e per tutta la notte questo Quartiere si può definire zona franca” dove tutto è possibile, “complice” anche l'illuminazione stradale che lascia molto a desiderare. Bendia ha denunciato, inoltre, una dissennata urbanizzazione che ha aggravato la disciplina del traffico anche se il vero caos è oggi limitato, per la grave crisi economica, solo nelle cosiddette ore di punta. Ha sostenuto l'opportunità di ri-

pristinare il senso unico e di installare un semaforo all'incrocio tra via Vallebona e via di Torrevecchia.

A favore del senso unico anche la signora **Paola Mancini** e i signori **Carlo Piraino** e **Gaetano Ferrante** i quali ritengono necessario potenziare l'illuminazione e vigilare attentamente al bivio tra via Trionfale e Palmarola. Tante richieste e tante preoccupazioni che giriamo agli organi competenti con la speranza che si mettano attentamente in... ascolto e siano disponibili alle soluzioni.



Una maggiore illuminazione notturna, sostiene Carlo Piraino, renderebbe più sicura via di Torrevecchia.

## VIA UGO DE CAROLIS: TROPPE AUTO PARC

Giovann



Un classico: lo “slalom” di un furgone in Via De Carolis.

Un'altra zona con mobilità caotica (difficile trovare Quartieri con traffico che non crei notevoli problemi) è la lunga via Ugo De Carolis, con molti incroci e strade laterali, che dalla Balduina “corre” fino alla “Trionfale”. Qui, però, è soprattutto pressante la richiesta di parcheggi anche se era stato forte il rifiuto quando il Comune aveva progettato nel vicino largo Maccagno un parcheggio sotterraneo. Carreggiata piuttosto stretta per il numero degli abitanti residenti nella zona tanto che le auto so-

no parcheggiate, sempre, ai due lati della strada e lo spazio non è sufficiente per il transito dei mezzi pesanti, particolare per gli autobus del pubblico trasporto.

Abbiamo voluto condurre una breve e rapida indagine ed ascoltato i pareri di alcuni abitanti della zona che ci sono sembrati... rassegnati al caos del traffico. **Mimmo Seccafico**, edicolante, sostiene che sia soprattutto una questione di educazione civica perché – ci ha detto – “le auto e le motociclette vanno parcheggiate bene senza disturbare il pros-

simo ed in particolare evitando di occupare in modo dissennato la mezzera della strada”.

Dello stesso parere **Remo Fubelli** che da oltre trent'anni abita nella zona. “Sempre peggio – ha voluto sottolineare – l'anziano residente di via De Carolis – anche per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico”.



L'edicolante Mimmo Seccafico, suggerisce di essere più rispettosi del Codice.

## Tra criticità e possibili soluzioni VIA IGEA: I PARERI DEI COMMERCianti

Guendalina Galdi



Doppia fila in via Igea.

Traffico, inquinamento atmosferico ed acustico e stress sono problemi che flagellano chi vive quotidianamente via Igea: residenti, automobilisti e negozianti. Il commercio vive anche della visibilità data dal passaggio di vetture e di possibili clienti, non certo del traffico congestionato. Ce lo confermano i titolari di esercizi storici di via Igea come il Forno Giovan-

nini, la macelleria di Nino e Giusy, l'Emporio di Marina e l'Enoteca **Balducci**. Quest'ultima è aperta dal 1958 ed in questo periodo già di crisi la proprietaria ci confida che è necessario si creino i presupposti per una convivenza basata sul rispetto delle esigenze di tutti e sulla tolleranza. La presenza dei vigili per rendere più fluida la viabilità ha suscitato opinioni

contrastanti perché i negozianti si dicono rassicurati se in questo modo è anche garantita la sicurezza del quartiere, ma non se così si etichetta questa come una via dove è facile prendere multe, il che allontana potenziali clienti in cerca di una sosta breve perché "non viene segnalata l'indempienza col fischietto, si multa e basta" ci dicono alcuni passanti. E poi: "Che i vigili siano presenti quando per la via si aggirano dei rom che rubano i prodotti più vicini alle porte oppure derubano i clienti che escono, specialmente i più anziani" segnala la signora **Giovannini**. Un'altra criticità è dettata dallo spazio del carico e scarico merci. I camion che riforniscono il supermercato occupano entrambe le corsie costringendo autovetture e bus a transitare a cavallo della mezzera per aggirare gli ostacoli. È poi condivisa la ricerca di soluzioni alle problematiche esistenti. Per esempio riportare al centro esatto della carreggiata la striscia divisoria, evidentemente decentrata, come suggerisce il proprietario della macelleria sig. **Nino**, e concentrarsi più sulla parte finale della via dove si crea il 'tappo'. Sviluppare, dove è imposto il parcheggio longitudinale, la sosta a spina, per accogliere un numero maggiore di vetture. Eliminare davanti alla gelateria la fermata del bus che da tempo non è più capolinea. Anche la sosta a tempo potrebbe essere una soluzione, residenti permettendo. Oppure, propone la ti-



Serafina e Massimo Balducci.



La signora Silvia Giovannini.

## PARCHEGGIATE IN UNA STRETTA CARREGGIATA

di Di Gati



Remo Fubelli, lamenta l'escalation del traffico e dello smog.

La Signora **Danila Subinetti** ritiene che bisogna liberare dai veicoli uno dei due lati della strada in modo da facilitare il traffico e renderlo più veloce e ha auspicato un maggiore controllo da parte delle forze dell'ordine.

La signorina **Sara Pricone**, commessa nel negozio di scarpe, all'angolo di largo Maccagno, ci ha detto che la questione più rilevante, oltre alla mancanza di parcheggi, è la difficoltà che quoti-

dianamente si verifica quando transitano i mezzi di trasporto pubblico che devono immettersi in via De Carolis: lo spazio è insufficiente e i veicoli sono parcheggiati male e, volte, ci sono blocchi stradali di non pochi minuti. Ha voluto, inoltre, rimarcare che le contravvenzioni elevate dai Vigili Urbani non frenano le violazioni del codice stradale; ci vorrebbero provvedimenti più drastici.

La signora **Alessandra De Angelis**, titolare di un elegante negozio per parucchieri ci ha segnalato i due problemi



Anche Sara Pricone, sollecita interventi che facilitino il passaggio degli autobus.

più urgenti che andrebbero risolti tempestivamente: evitare il parcheggio delle auto in doppia fila e porre dei paletti "dissuasori" agli incroci con largo Maccagno per impedire la sosta di veicoli e consentire così facilità di transito ai mezzi pesanti. Inoltre, ha concluso **Alessandra De Angelis**, la "vigilanza è bene che sia costante perché può servire anche ad educare i trasgressori".



La titolare di "Art of Hair" **Alessandra De Angelis**, chiede l'inserimento dei "paletti dissuasori" per piazza Maccagno per far circolare meglio i mezzi pubblici.



Il macellaio Nino.

tolare dell'emporio, creare nuovi parcheggi, come avvenuto per i negozi sorti sotto i nuovi palazzi della via: Tornatora, Biolab e Barclays. Quel parcheggio è esclusivamente destinato ai clienti di quegli esercizi ma lì è evidente che sostano tutti, giorno e notte. Un polo commerciale qual è ormai via Igea potrebbe essere più disciplinato e ordinato con piccole e mirate modifiche condivise da tutti.

Mobilità e Traffico

## LA "VOCE" DELLE ASSOCIAZIONI

Guendalina Galdi



L'ing. Giovanni Mantovani Presidente dell'Associazione "Amici di Monte Mario".

Interessanti e ricchi di proposte e suggerimenti sono stati gli interventi, al Convegno sulla mobilità, dei rappresentanti delle Associazioni Culturali e di Volontariato. L'ing. **Giovanni Mantovani**, Presidente dell'Associazione Amici di Monte Mario, ha condiviso le considerazioni espresse dal relatore ing. Amedeo Gargiulo e ha ritenuto gravissimo il taglio di fondi al trasporto pubblico il cui sviluppo – invece – genera posti di lavoro. Entrando, poi, nello specifico di Monte Mario ha detto che la chiave del miglioramento sta

nel potenziamento dell'offerta del trasporto pubblico ed ha osservato come la Ferrovia FL3 sia ben lontana da offrire un servizio di tipo metropolitano con frequenze, regolarità e accessibilità appropriate; ha inoltre ricordato l'inadeguatezza del servizio degli autobus che si sviluppa, tra l'altro, su una rete irrazionale. "È apprezzabile – ha concluso il Presidente dell'Associazione Amici Monte Mario – che il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano preveda una ristrutturazione dell'intera rete romana basata su criteri di gerarchizzazione e riduzione del numero e delle linee; non sarà un compito facile e occorrerà una progettazione procedendo per settori e il Municipio 14 potrebbe proporsi per una fase pilota".

**Giorgio Bernardini** dell'Associazione S. Onofrio ha concentrato l'intervento soprattutto su due questioni: il caos del traffico in via Igea e l'assurdità di frazionamento di competenze tra Municipi, Comune, Dipartimento per il traffico e Agenzia per la mobilità. Passaggi questi e intoppi burocratici – ha sottolineato Bernardini – che impediscono decisioni risolutive tanto che il sopralluogo effettuato anni fa su via Igea da una Commissione Municipale e da alcuni consiglieri Comunali non ha determinato alcun risultato e la

mobilità in via Igea si aggrava sempre più. Ha poi condannato la costruzione di 'autostrade di città' perché "il traffico – ha concluso Bernardini – attira sempre più traffico". Anche l'ing. **Giuseppe Ragno** ha richiamato l'attenzione sulla urgenza di cominciare a disciplinare il flusso veicolare su via Igea e per il quale ha proposto due soluzioni: senso unico (direzione piazza Walter Largo Cervinia) per fluidificare il traffico e consentire la sosta in doppia fila e parcheggio di auto a spina, oppure doppio senso di marcia con alcuni accorgimenti tra i quali spostare le fermate dei mezzi pubblici (davanti al Bar Igea) su via Trionfale e parcheggiare le auto in senso longitudinale. "Necessarie però – ha concluso Giuseppe Ragno – una attenta vigilanza di Polizia Urbana e la revisione e la correzione della segnaletica orizzontale".

**Giovanna D'Annibale**, Presidente della Associazione Lucchina-Ottavia ha evidenziato le difficoltà quotidiane e il grave inquinamento sulle strade del "Trionfale Alto" e della antica via Francigena sulle quali si immettono i veicoli che giungono da Casal del Marmo, dalla Cassia, da Ottavia e dalla Storta. Ha denunciato poi l'insufficienza della linea Ferroviaria rispetto alla potenziale utenza e ha auspicato uno studio per la realizzazione di piste



Giorgio Bernardini dell'Associazione Sant'Onofrio.

ciclabili per diffondere la cultura degli spostamenti in bici.

L'ing. **Fabio Monti** ha soprattutto rilevato, per via Igea, la necessità di una continua vigilanza da parte della Polizia Urbana e ha sottolineato il grave inquinamento causato dall'intenso traffico che causa disagi anche nelle zone limitrofe. Per quanto riguarda i sensi di marcia – sempre per via Igea – ha ricordato che da tempo si parla delle opportunità di istituire un senso unico, ma è una questione che "andrebbe esaminata attentamente".



L'intervento di Giovanna D'Annibale Presidente dell'Associazione "Lucchina-Ottavia".



L'ing. Fabio Monti, chiede una maggiore vigilanza in via Igea.



A.C.I.

Pubblicità

Via dei Giornalisti, 62

Immatricolazioni e passaggi di proprietà – Rinnovo patenti e duplicati – Bollo auto – Visura PRA – Perdita di possesso – Associazione all'ACI

00135 Roma - Via dei Giornalisti, 62 - Tel. 06.35452502

Ad aumentare la congestione nelle strade del quartiere

**OLTRE LA MOBILITÀ ANCHE IL MALTEMPO**

Luca Prestagiovanni

Nel territorio del XV Municipio per il traffico si registrano diversi punti critici. Alle "regolari" doppie file, alla perenne mancanza di spazi per la sosta, alla continua inosservanza non solo del codice, ma soprattutto del comportamento urbano, ai lavori in corso (che non finiscono mai, come gli esami!), si sono aggiunti i danni causati dall'alluvione. Le principali criticità si registrano non solo nelle zone maggiormente abitate, come corso Francia, Collina Fleming, Ponte Milvio e via Cassia (quest'ultima è un vero tormento), ma si anche nella periferia del territorio municipale. A Labaro il disagio è stato creato dalla temporanea chiusura di via Frassineto dovuta ai lavori di ampliamento delle idrovore, resi necessari per scongiurare l'esondazione della marrana. Più pesanti i problemi di traffico legati alla zona di Prima Porta dove la situazione della viabilità ordinaria è davvero complicata con pesanti ripercussioni lungo via di Valle Muricana e via Prinotti dove i genitori si fermano con le proprie auto per far scendere i figli davanti alle scuole. Inevitabili code s'incontrano scendendo lungo Via della Giustiniana, verso la Cassia, a causa dell'incrocio di via Indrigo. "La scelta migliore –



Una strada dissestata dalla pioggia.

suggerisce **Giorgio** che ha un negozio di forniture per parrucchieri – sarebbe quella di realizzare delle rotatorie". "Non solo – suggerisce **Mario** che ha negozio poco distante da Saxa Rubra – oltre alle rotatorie, bisognerebbe cambiare i sensi di alcune strade, farli unici, come per via Carenno e Vallechiara, dove si passa uno per volta per via dei doppi parcheggi". Ma il neo

più grosso per via della Giustiniana è la totale assenza di marciapiedi, con i passanti sempre sul chi va là per non essere travolti dalle auto. Problemi di circolazione anche a piazza Saxa Rubra dovuti, così asserisce chi ci vive o ci lavora, alla presenza di ben tre capolinea di mezzi pubblici. "Non sarebbe meglio – si chiede Giorgio che vive da anni nella zona e conosce bene quali sono i problemi – togliere le fermate e fare un unico spiazzo per gli autobus, dato che a pochi metri dalla delegazione esiste un'altra fermata situata davanti all'ingresso della ferroviaria della "Roma-Civitacastellana-Viterbo?". Sicuramente e giriamo la proposta a chi di competenza.

**LEGGETE E DIFFONDETE  
IL GIORNALE DEI QUARTIERI** **IGEA**

**SBIANCAMENTO DENTALE  
IMPLANTOLOGIA E CHIRURGIA  
PROTESI FISSA E MOBILE  
ORTODONZIA  
CONSERVATIVA  
IGIENE ORALE  
ENDODONZIA  
ESTETICA DENTALE**



**CONVENZIONE  
CON I GIORNALISTI  
(CASAGIT)**

**MEDICI SPECIALISTI  
PAGAMENTI RATEIZZATI  
SENZA INTERESSI 12/18 MESI**

**PRIMA VISITA  
PREVENTIVO  
GRATUITI**

**PAGAMENTI RATEIZZATI  
FINO A 2 ANNI  
A CASALINGHE  
SENZA BUSTA PAGA**

**ORTOPANORAMICA E 3D IN SEDE**

**ARS<sup>®</sup>  
Dental**

Pubblicità

STUDI DENTISTICI

**ARS DENTAL SRL**  
[WWW.ARSDENTALSRL.COM](http://WWW.ARSDENTALSRL.COM)

**ROMA 00168 - VIA DI TORREVECCHIA, 3/c  
(DIREZIONE MONTE MARIO-TRIONFALE)  
TEL. 06.3380717**

**ROMA 00164 - VIA DI BRAVETTA, 95  
(ALTEZZA PISANA)  
TEL. 06.66166728**

**ROMA 00151 - VIA F. PALASCIANO, 58  
(DIREZIONE MONTEVERDE P.ZZA S. GIOVANNI DI DIO)  
TEL. 06.5826600**



# SUPERMERCATI ELITE

Viale delle Medaglie d'Oro, 386 - Tel. 06.35404390

Via della Farnesina, 259 - Tel. 06.36307001

## ELITE

Un particolare del Supermercato in Via Medaglie d'Oro



**SERVIZIO  
A DOMICILIO**

**TRADIZIONE  
E CONVENIENZA  
ITALIANA**

**MERCOLEDI  
PUNTI DOPPI  
SULLA SPESA**



Due settori del Supermercato  
in via della Farnesina



Il bancone della carne nel Supermercato  
in via Medaglie d'Oro

**GRANDI  
OFFERTE**

Pubblicità

**APERTI  
ANCHE  
DOMENICA  
DALLE 9.00  
ALLE 14.00**

Un fornito  
bancone  
per il pesce  
nel Supermercato  
in via  
Medaglie d'Oro



# RICHIESTE E PROPOSTE PER MIGLIORARE LA VIVIBILITÀ

Dal Convegno, promosso dall'Associazione Igea, dopo la relazione ufficiale tenuta dal dott. **Amedeo Gargiulo**, del Ministero dei Trasporti, dopo l'attento esame del sondaggio tra gli abitanti e dopo numerosi interventi di amministratori e di rappresentanti di Associazioni di Quartiere sono emerse le seguenti necessità, illustrate nell'intervento conclusivo del dott. **Angelo di Gati** Presidente della Associazione IGEA:

- maggiore fruibilità dei parcheggi e, in particolare dei parcheggi di scambio, anche con ampliamenti in altezza soprattutto nei pressi delle stazioni ferroviarie;
- potenziamento del servizio di trasporto pubblico che possa - tra l'altro - collegare direttamente le periferie con il centro della città;
- agevolazioni per la circolazione dei motoveicoli;
- razionalizzazione delle fermate dei mezzi di trasporto pubblico;
- incremento delle corsie preferenziali;
- maggiore tutela dei pedoni e visibilità dei vari passaggi garantendo gli accessi.
- maggiore sicurezza sulle strade e nei quartieri attraverso una attenta ed efficiente vigilanza delle forze di polizia e un miglioramento della visibilità nelle curve e un miglioramento della illuminazione;
- attuazione delle piste ciclabili;
- sostituzione degli autobus con filobus e tram;
- pedonalizzazioni estese;
- maggiore controllo dell'inquinamento atmosferico;
- controllo delle immissioni dei veicoli sulle strade di grande scorrimento.

Le Associazioni di Quartiere hanno preso l'impegno di segnalare, agli organi preposti alla mobilità, tutte le criticità le cui soluzioni richiedono tempi brevi.



(c/o Studio Tributario e del Lavoro - Via Giuseppe Palumbo, 26)  
tel. 06 3231667 - 06 3243643 - fax. 06 62209393  
[www.aempayroll.com](http://www.aempayroll.com) - [www.aemnetwork.com](http://www.aemnetwork.com) - [www.cafconsulentidellavoro.it](http://www.cafconsulentidellavoro.it)

## ELABORAZIONE DATI CONTABILITÀ e BUSTE PAGA

*I prezzi più bassi e alla qualità più alta*

[caf@aemnetwork.com](mailto:caf@aemnetwork.com); [info@aemnetwork.com](mailto:info@aemnetwork.com)

- Elaborazione dati CONTABILITÀ per società di capitale e di persone (Srl, ditte individuali, Snc, ecc..) a partire:
  - da **50 € mensili** fino ad un **massimo di 200 €**
- Elaborazione CEDOLINI PAGA a partire:
  - da **15 € a cedolino** fino ad un **massimo di 25 €**
- DICHIARAZIONE DEI REDDITI Mod.730 a partire da:
  - da **10 €** fino ad un **massimo di 95 €**
- DICHIARAZIONE DEI REDDITI Mod.Unico a partire da:
  - da **50 €** fino ad un **massimo di 400 €**
- ALTRI SERVIZI
  - VERTENZE DEL LAVORO: Conteggi e Consulenze tecniche di parte, ricostruzioni contributive.
  - EQUITALIA - AGENZIA DELLE ENTRATE: Ricorsi in Commissione Tributaria, Richiesta rateizzazione del debito fiscale e previdenziale
  - COLF E BADANTI: gestione completa pratica immigrazione, permesso di soggiorno, assunzione, stesura contratto, elaborazione cedolino
  - NUOVE SOCIETÀ: costituzione
  - VISURE E SERVIZI CAMERALI
  - SUCCESSIONI
  - ISEE, ISEEU, IMU, ANF, RED
  - RISTRUTTURAZIONI AZIENDALI ED OTTIMIZZAZIONE RISORSE

**COMMERCIALISTI, CONSULENTI DEL LAVORO,  
TRIBUNARISTI, AVVOCATI in sede**

**Apertura  
NO STOP  
7:00 - 22:00**

self service  
**Wash**

Publicità

lavanderia  
**Fai da te**  
RISPARMIO E QUALITÀ

**MAX PRATICITÀ**  
e meno tempi di attesa

**Lavaggio**  
e **Asciugatura** **MAX RISPARMIO**  
**MAX IGIENE**  
di biancheria,  
abbigliamento,  
coperte, tende,  
piumoni...

puoi lavare  
con i tuoi detersivi  
o con quelli disponibili  
in lavanderia



**Via Costantino Morin, 26**

## Terza edizione del nostro Concorso Letterario "IN POCHE PAROLE" PIÙ SCRITTORI o PIÙ LETTORI?

Francesco Paolier

Stando alle recenti statistiche sulla vendita di libri e giornali, i lettori "sarebbero" (il condizionale è d'obbligo ricordando Trilussa), in forte calo. Sarebbero in forte aumento, invece, gli autori, alias scrittori. Non siamo rimasti stupiti perché attraverso

il nostro concorso letterario "In Poche Parole", ci siamo davvero accorti che quasi tutti hanno la voglia di scrivere qualcosa, che quasi tutti hanno un racconto, magari "ino", chiuso nel cassetto. Non solo: sfogliando le varie domande di partecipa-

### Regolamento

1. Ogni concorrente potrà inviare un unico racconto in prosa a tema libero mai pubblicato, pena l'esclusione.
2. Ogni racconto non dovrà superare tassativamente le 5.000 battute (spazi inclusi).
3. I racconti dovranno essere inviati esclusivamente per e-mail all'indirizzo **concorsoinpocheparole@gmail.com** entro e non oltre il 5 novembre 2014. La cerimonia di premiazione avrà luogo entro il mese successivo.
4. I partecipanti dovranno indicare le proprie generalità complete: nome, cognome, indirizzo e numero telefonico nel testo dell'e-mail ma non nel file allegato che dovrà contenere esclusivamente il testo ed il titolo del racconto. L'invio del materiale implica automaticamente l'accettazione del regolamento del Concorso e l'autorizzazione al trattamento dei dati personali in conformità a quanto stabilito dalla legge sulla privacy (D.lgs.196/2003).
5. Il giudizio della Giuria del Concorso, composta da cinque esperti, è inappellabile e insindacabile.
6. I primi tre racconti selezionati saranno premiati. La Giuria e l'Associazione Culturale Igea si riservano la facoltà di assegnare ulteriori riconoscimenti ai racconti maggiormente significativi.
7. L'Associazione Culturale Igea pubblicherà sul periodico Igea e sul sito dell'Associazione stessa **www.igeaneews.it** i racconti premiati senza che nessun compenso sia dovuto agli autori.
8. I vincitori del Concorso "In poche parole" saranno avvisati dei risultati della selezione almeno 15 giorni prima della cerimonia di premiazione.

Al fine di agevolare il lavoro della Giuria, gli autori sono pregati di inviare, ove possibile, i racconti in anticipo rispetto al termine sopra indicato.



Valeria Milletti premiata dal rappresentante della Regione Tavani.

zione, abbiamo constatato che il numero dei partecipanti è in aumento. E non di una scheda o due, ma nell'ordine di un paio di zeri. Che significa? Che davvero ci sono più scrittori che lettori?

Il dubbio sembrerebbe quasi Amletico, Essere o non Essere, Leggere o non leggere, Scrivere o non scrivere? Ma se dovessero mancare i primi come potrebbero andare avanti i secondi?

Dubbi o no, l'Associazione Culturale Igea, anche sulla scia del successo conseguito nell'ultima edizione, giuria entusiasta tanto che aggiunge un premio, alto numero dei partecipanti, sala gremita per la premiazione, applausi a scena aperta per i

racconti letti con sapiente maestria dall'attore Lorenzo Richelmy, ampia partecipazione di autorità, ha deciso di rilanciare il concorso letterario "In Poche Parole" che, giunto alla sua terza edizione, potrebbe diventare l'ago della nostra bilancia. Cioè trasformarsi nel vero e proprio banco di prova per futuri scrittori, ed anche - dato che i racconti premiati li pubblichiamo su Igea e restano nelle pagine di Internet ([www.igeaneews.it](http://www.igeaneews.it)) per un anno, riuscire a solleticare la voglia dei nostri affezionati lettori di immergersi nuovamente tra le pagine di un buon libro. Ai posteri, scrittori e lettori, l'ardua (ma non tanto) sentenza.

# Officina Cornelio Nepote

di Claudio Marinucci

Specializzata CITROËN

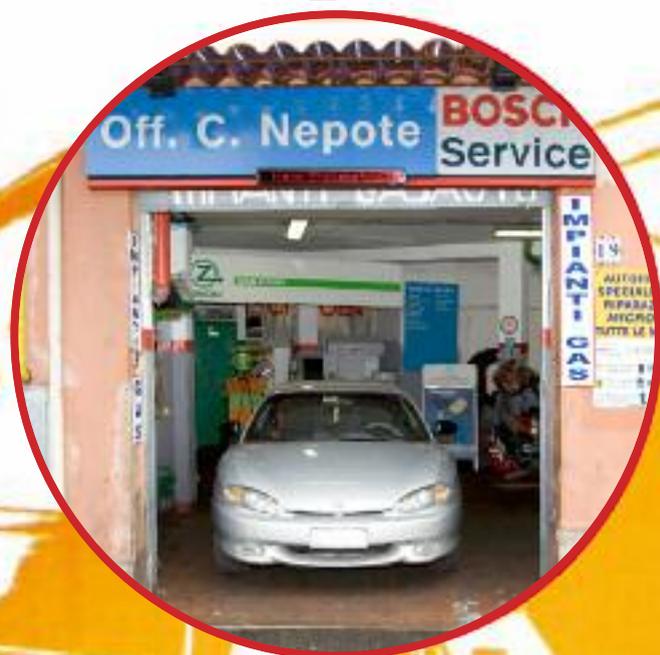


INSTALLAZIONE GPL

BOLLINO BLU

GOMME

CLIMATIZZAZIONE



Via Cornelio Nepote, 19 - 00136 Roma (RM)

Tel. 06.39726527 - Cell. 393.9121189

[claudio\\_marinucci@virgilio.it](mailto:claudio_marinucci@virgilio.it)

Pubblicità

## IL PERIODICO IGEA

Continuiamo la pubblicazione delle foto delle edicole dove potete trovare il nostro giornale. In questo numero l'edicola di Claudio Gherardini in via Appiano e quella di Mimmo Seccafico in via Ugo De Carolis. A tutti i titolari delle edicole e dei locali dov'è reperibile la nostra pubblicazione va il nostro ringraziamento per la collaborazione.

### In queste edicole e...

ADRIANI – Via Mario Fani  
 ASCONE – Piazzale degli Eroi  
 ANTINARELLI – Via Torvecchia, 87  
 BOCCHINI F. – Via Col di Lana, 12/14  
 BORRACCI Raffaele – Via Luigi Rizzo  
 BRUNORI Sandro – Via Pompeo Trogo, 44  
 CALVANI – Largo Maccagno  
 CANALI – Piazza della Madonna del Cenacolo  
 CANALI – Piazza di Monte Gaudio  
 CAPONI ENRICO – Via Crescenzo (angolo via Tacito)  
 CHINGO – Via Oslavia  
 COLASANTI M. – Viale Mazzini  
 DI RIENZO – Piazza dei Giochi Delfici  
 DUE LEONI – Piazza Cola di Rienzo  
 EDICOLA DEI LUCCHETTI di Francesco Del Duce – Piazzale di Ponte Milvio  
 EDICOLA-LIBRERIA – Piazza della Balduina  
 EDICOLA S. FILIPPO NERI  
 ELENA PIETRANTONI – Piazza Apollodoro  
 EURO BAR – Via Torvecchia, 19/A  
 FABRIZIO CAVICCHIA – Via Taverna, 5  
 FAMIGLIA IUELE – Piazza Giovenale  
 FELIZIANI STEFANO – Viale Angelico  
 FERRI FABIO – Piazza Nostra Signora di Guadalupe  
 FERRI SIMONE – Via Trionfale, 8314  
 Fu&Gi – Via Trionfale, 8203  
 GANDOLFI – Piazza Mazzini  
 CLAUDIO GHERARDINI – Via Appiano, ang. San Cipriano  
 GIATTI DANIELE – Piazza Bainsizza  
 GIULIETTI SIMONE – Via delle Medaglie d'Oro, 249  
 I DUE LEONI – Via Cola di Rienzo  
 LO STRILLONE – Via delle Medaglie d'Oro  
 C.C. SERVIZI Srl – Via Mattia Battistini fronte civico 452  
 MARCO LEONARDI – Viale Pinturicchio, 75/B  
 MARCO BARCA – Via Flaminia  
 MAURIZIO VALLI – Largo Maresciallo Diaz  
 MAZZETTI Srl – all'interno Metro Cipro  
 MCP – Piazza Cola di Rienzo  
 RASTELLETTI ELENA – Via Andrea Doria, 50  
 ROBERTO D'ITRI – Piazza Giovane Italia  
 A. SILENZI – Largo Lucio Apuleio  
 SIMONCELLI VESTRONI – Piazza Walter Rossi  
 SECCAFICO COSIMO – Via Ugo De Carolis, 13  
 SUSANNA CAPUZZI – Via Trionfale, 8891  
 TABACCHERIA CARRA – Via Giordano Bruno, 41-43  
 TABACCHINI – Via Giulio Cesare

... in migliaia di famiglie

**WWW.IGEANews.IT** propone per il week-end nelle pagine on-line una visita a **VIGNANELLO**



Claudio Gherardini, davanti alla sua edicola in Via Appiano con il Fido Romeo in braccio



Mimmo Seccafico nella sua edicola in via Ugo De Carolis

Riparazioni per il tuo  
**iPhone, iPad o iPod touch.**

**iRiparo**

iRiparo Roma  
 Via Mattia Battistini, 466a  
 00167 Roma

Assistenza tecnica: 06 6832611 - 392 3958324

www.iriparoroma.it  
 iriparoroma@yahoo.it

# IGEA

Periodico di Informazione e Cultura  
 aprile-maggio 2014

**Editrice – Associazione Igea**  
 redazione@igeanews.it

**Direttore Responsabile**  
 Angelo Di Gati

**Caporedattore**  
 Ferruccio Ferrari Pocoleri

**Caposervizio**  
 Gustavo Credazzi

**Redazione – Amministrazione**  
 Via dei Giornalisti, 52  
 Tel. 06.35454285 – 333.4896695  
 angelo.digati@libero.it

#### Hanno collaborato:

Alfonso Angrisano, Giorgio Bernardini, Emanuele Bucci, Stefano Carletti, Paola Ceccarani, Giovanni Di Gati, Filippo Filippini, Guendalina Galdi, Fabio Ferrari Pocoleri, Carlo Pacenti, Francesco Paolieri, Luca Prestagiovanni, Federica Ragnò, Tilde Richelmy.

**Stampa**  
**Tipograf Stamperia edizioni d'Arte**  
 Via Costantino Morin, 26/A  
 00195 Roma – Tel. 06.3724146  
 info@tipografroma.it  
 www.tipografroma.it

**Tiratura 10.000**  
**Reg. Tribunale di Roma n. 472**  
**del 6 novembre 2001**

## CENTRO DI TERAPIA METACOGNITIVA INTERPERSONALE

Centro clinico e di ricerca

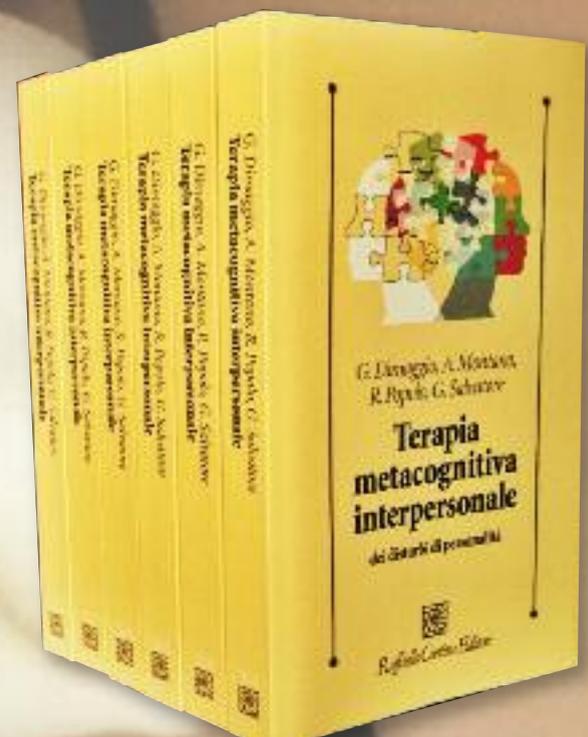
- Visite psicologiche e psichiatriche
- Test e valutazione psicodiagnostica
- Psicoterapia individuale, di coppia, di gruppo e familiare
- Consulenza alla famiglia e alla coppia genitoriale
- Mindfulness (pratica per la riduzione dello stress)

Si effettuano trattamenti aggiornati ed efficaci per:

- Ansia e attacchi di panico
- Depressione e disturbo bipolare
- Anoressia e bulimia
- Abuso di alcool e droghe
- Disturbi del carattere
- Problemi dell'adolescenza

Piazza dei Martiri di Belfiore, 4  
 sc. A int. 12 - 00195 Roma  
 Tel. 06.3230491 - 392.0172381  
 www.centrotmi.com

Pubblicità



# STUDIO DE CICCO S.R.L.

Publicità

*Metti al sicuro la tua azienda con noi...*

**Pratiche SCIA online**

**Sicurezza D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.**

**Corsi per RSPP**

**Corsi di Primo Soccorso**

**Medicina del lavoro**

**HACCP**

**Corsi HACCP**

**Pratiche D.I.A.**

**Valutazione del rischio Radon**

**Valutazione del rischio Amianto**

**Impatto acustico**

**Via delle Medaglie d'Oro, 38**

**00136Roma**

**Tel. 06.64560365**

**Cell. 389.1848000**

**info@studiodecicco.eu**

**www.studiodecicco.eu**



Il dott. Alessandro De Cicco con il suo staff.

